



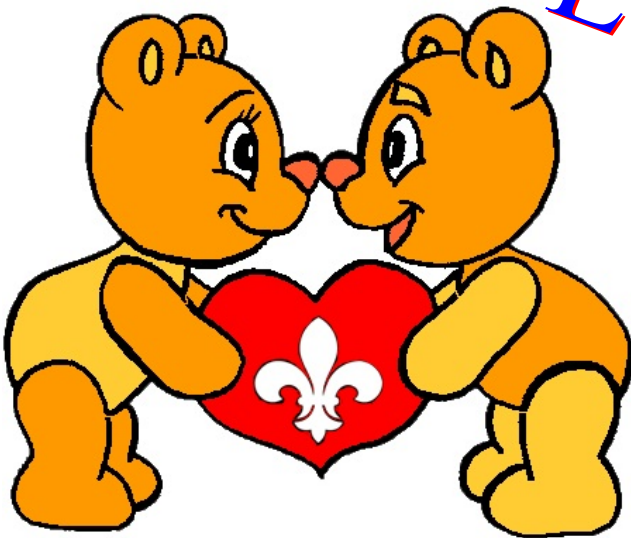
Un pays à faire rêver



F
É
V
R
I
E
R



2
0
1
1



Sommaire	
- Monorail comme Trans-Québec	2
- Monorail comme Trans-Québec, suite	3
- Monorail comme Trans-Québec, suite	4
- Walmart, de l'alimentation au Québec	5
- Faits divers, naissances, citations	6
- Remarques, visites du blogue	7
- Bellemare avait raison	8
- Articles à vendre	9
- Description du logo	10

Le journal des souverains de coeur

www.souverainetelasolution.com

Vol. 10 No. 2

Souveraineté La Solution inc.

Un monorail comme Trans-Québec

Voici un projet innovateur qui pourrait traverser le Québec de New Carlisle en Gaspésie à Hull dans l'Outaouais, en faisant plusieurs arrêts dans les villes du Québec, compte tenu de son faible coût de construction et de maintenance. La Caisse de dépôts et de placements pourrait y jouer un rôle financier important.

Ce projet a été autorisé pour la publication dans le journal des souverains de coeur ainsi que dans le blogue de Nation-Unie.org par les propriétaires du site lautcourriel, tiré d'un article écrit le 21 janvier 2011 dans **l'aut'journal**.



Un monorail pour relier les principales villes du Québec

Gabriel Ste-Marie

Le 20 janvier dernier avait lieu un colloque portant sur l'électrification du transport collectif organisé par l'Institut de recherche en économie contemporaine (IRÉC), le Réseau des ingénieurs du Québec et les syndicats d'Hydro-Québec. Les principaux résultats du récent rapport de recherche de l'IRÉC portant sur ce sujet y étaient présentés.

Ce document est signé par quatre économistes et un physicien. On y retrouve un portrait de la forte dépendance du Québec tant au pétrole qu'à l'automobile, facteurs expliquant directement notre déficit commercial. Ainsi, l'importance de réaliser notre indépendance énergétique n'est pas seulement justifiée sous l'angle de l'environnement, mais aussi de l'économie.

La recherche présente deux éléments nouveaux. D'une part, l'ensemble des projets de transport en commun électrifié annoncés par différentes villes sont évalués en un seul bloc afin d'en percevoir l'effet structurant pour notre économie.



Équipe de Rédaction du journal

Éditeur: Compagnie Souveraineté La Solution inc.

Rédacteur en chef: André Desnoyers

Montage graphique: Jean Luc Messier **Programmeur:** Jean Lussier

Souveraineté La Solution inc.

Parmi les exemples cités, il y a les réseaux de tramways à Montréal et à Québec, le développement des trolleybus à Laval et Montréal ou encore la navette ferroviaire reliant le centre-ville de Montréal à l'aéroport.

Le second élément porte sur l'implantation d'un réseau de monorail rapide suspendu utilisant la technologie québécoise du moteur-roue de Pierre Couture, qui pourrait desservir les principales régions du Québec en reliant huit villes entre elles.



La section de l'étude qui présente cette technologie novatrice a été rédigée par le physicien Pierre Langlois. Ce réseau de monorail présente l'avantage d'être considérablement moins cher que le Train à grande vitesse (TGV).

De plus, il est particulièrement adapté aux régions à faible densité de population et à nos conditions hivernales. Le réseau est également fiable et sécuritaire. Pierre Langlois donne en exemple le monorail urbain de Wuppertal en Allemagne qui fonctionne depuis 1901.

Pour brosser un rapide portrait, chaque voiture est autopropulsée à l'aide de seize moteurs-roues, suspendue par une structure métallique accrochée à des pylônes. La distance entre ces pylônes est de 50 mètres, leur hauteur de quatorze mètres. Les navettes, qui ont une capacité de 60 personnes, sont à une hauteur de dix mètres, étant suspendues par les roues sous la structure, qui est elle-même recouverte pour protéger le réseau des intempéries.

Si le monorail proposé coûte nettement moins cher que le TGV, c'est avant tout parce qu'il nécessite peu d'expropriations. Étant suspendu, il peut aisément circuler au centre d'une autoroute ou encore au-dessus des trains. Ses pneus en caoutchouc lui permettent de passer par-dessus les viaducs des autoroutes et ainsi éviter la construction d'autres viaducs supplémentaires nécessaires au TGV.

La structure reposant sur des pylônes permet qu'une importante partie du travail de construction se réalise à la chaîne en usine plutôt que sur le terrain. Ce serait notamment le cas de la fabrication des structures métalliques à l'aide de procédés robotisés.

Si le monorail atteint une vitesse moindre que le TGV, 250 km/h contre plus de 300 km/h, ses moteurs-roues lui donne un net avantage au niveau de l'accélération, passant de zéro à 250 km/h en à peine 30 secondes!

Souveraineté La Solution inc.

Cette caractéristique rend les arrêts dans les plus petites villes moins pénalisant que pour un TGV, qui atteint sa vitesse de pointe en plusieurs minutes. L'autonomie de chaque navette, qui présente une capacité de 60 personnes, permet plus de départs et une plus grande flexibilité sur les trajets qu'une rame de TGV qui contient 360 personnes.

Pour le physicien Langlois, contrairement au TGV, le réseau de monorail québécois peut être rentabilisé. Le tracé proposé relierait dans un premier temps Montréal et Québec. Les autres villes seraient Drummondville, Gatineau, Rimouski, Saguenay, Saint-Georges, Sherbrooke et Trois-Rivières.

L'évaluation des coûts se base sur le niveau actuel des prix du marché. Elle est très complète et crédible, même si ce genre d'exercice ne vise qu'à donner une idée d'ordre de grandeur. Par exemple, l'hypothèse d'une prime au copinage n'a pas ici été retenue!

La construction initiale de la ligne Québec-Montréal est évaluée à trois milliards \$. Ce montant inclus notamment 470 millions \$ en imprévus de toutes sortes et 170 millions \$ en recherche et développement.

Le coût de l'ensemble du réseau est évalué à un peu plus de douze milliards \$. L'équipe d'économistes a évalué que la construction du projet pourrait créer près de 90 000 emplois (en années-personnes de 2009), et que les deux tiers des retombées économiques pourraient demeurer au Québec. Il s'agit d'un ratio exceptionnel pour de tels projets industriels.

Plus encore, les effets induits d'un tel choc positif pour notre économie n'ont pas été calculés (l'effet multiplicateur keynésien), pas plus que les effets découlant de la réduction de notre dépendance au pétrole et à l'automobile.

Ce rapport de recherche a notamment été présenté au ministre des Transports, Sam Hamad, qui s'est montré intéressé par le projet de monorail. Pour Robert Laplante, directeur de l'IRÉC, il n'en demeure pas moins que l'élément qui risque le plus de freiner le projet est son côté novateur.

D'un côté, le projet est parfaitement adapté à la taille de nos villes et à la distance les séparant, il fonctionne à l'électricité et la technologie utilisée est québécoise. De l'autre, Robert Laplante craint que le seul fait qu'il n'existe pas déjà un tel réseau de monorails interurbain soit suffisant pour nous décourager à innover en la matière.

Le rapport de recherche peut être consulté à l'adresse suivante :

<http://www.irec.net/index.jsp?p=33>

*L'auteur a collaboré à la réalisation du rapport de recherche.



TOUT SOUS LE MÊME TOIT

Imprimerie Commerciale
Publicité par l'objet
Atelier de lettrage
Atelier de photographie

Alain
Imprimerie
Photocopies
450 263-8719
graphico.tech@videotron.ca

Sylvain
Lettrage
450 263-6515
graphico.techsg@videotron.ca

CAMERA EXPERT 450 263-1333
commander vos photos en ligne
www.cameraexpert.com
318 rue Sud, Cowansville, Qc.

Souveraineté La Solution inc.

Chronique politique

Walmart veut vendre de l'alimentation au Québec

Nous ne pouvons pas empêcher quelqu'un de choisir d'acheter où c'est moins cher. La situation dans un avenir très rapproché est que le marché sera contrôlé par les multi-nationales. Le gouvernement fédéral, sous Paul Martin, a mis la dernière pièce de son plan personnel en place. Ce qu'il a fait, c'était bénéfique pour ses bateaux enregistrés dans des pays où nous ne payons pas d'impôts. Il a amendé la loi canadienne du 20% présente dans presque tous les pays du monde, c'est-à-dire: toutes les compagnies qui font appel à l'épargne publique, fonds mutuels, etc., sortent du Canada leur argent à 100% ainsi que leurs déficits. Le gouvernement fédéral des Conservateurs, dirigé par Stephen Harper, n'a pas daigné corriger cette loi.

Conséquences, les multi-nationales étrangères implantées ici, en plus de leur pouvoir d'achat, elles peuvent vendre à plus bas prix que leur coûtant, ce qui a pour effet d'attirer les consommateurs. Mais en revanche, elles font fermer les portes des petits commerçants qui vont perdre selon le cas: vieux gagné, hypothèque sur les biens, prêts personnels, héritage familial, etc. En d'autres mots, notre économie sera contrôlée seulement par les multi-nationales étrangères.

Le total des subventions gouvernementales et des avantages municipaux sera supérieur au budget de l'Aide sociale. Mais pourtant ces montants sont pris directement des taxes et impôts payés par les travailleurs et travailleuses. L'état doit être très vigilant et actif, mais étant contrôlé par le fédéral, l'état québécois est très vulnérable.

Solution dans un Québec indépendant:

- 1- Une loi pour empêcher que l'économie dans une municipalité ou autre, ne soit détenue par des multi-nationales étrangères ou pas à plus de 20%.
- 2- Une loi qui ferait en sorte qu'une PME québécoise détenue par des québécois, pourrait avoir un taux préférentiel pour acheter une autre PME québécoise, ceci avec critères: être inscrite à la Bourse québécoise, que les travailleurs reçoivent à tous les mois un certificat de la compagnie attestant un nombre de parts de celle-ci sur une base minimum de \$0.25 par heure travaillée avec critères internes (Exceltor Bedford 1983).
- 3- Que le taux préférentiel soit accordé pour un achat seulement, obtention d'un certificat de francisation, que toute la compagnie fonctionne en français.

Un vote au moment opportun dans l'Assemblée Nationale sur l'indépendance du Québec dans le premier mandat d'un gouvernement souverainiste au plus tôt sera le mieux. André Desnoyers

Claude Bachand, Député

www.claudebachand.com



**COURS PRIVÉS
PRIVATE COURSES**

Jean Luc Messier
450-263-1040

Souveraineté La Solution inc.

Faits divers

ANNÉE 1887

1^{er} février
Naissance d'un ranch nommé Hollywood. En 1903 le ranch devient officiellement une ville. En 1910 la ville est rattachée à Los Angeles.

ANNÉE 1899

1^{er} février
Invention de l'acide acétylsalicylique : l'aspirine.

ANNÉE 1949

1^{er} février
La R.C.A. Victor dévoile le premier lecteur de disque micro-sillons 45 tours.

ANNÉE 2003

1^{er} février
Une navette spatiale Colombia de la Nasa explose en vol durant l'entrée dans l'atmosphère.

ANNÉE 1876

2 février
La National Baseball League est fondée. aux U.S.A.

ANNÉE 1923

5 février
Un record de température pour la province de Québec est établi dans la région de l'Abitibi (au nord ouest de la province) avec -54° Celsius.

ANNÉE 1800

6 février
Le physicien Alessandro Volta invente la pile électrique, composée de lamelles de cuivre et de zinc.

ANNÉE 1995

6 février
Premier arrimage spatial entre la navette Discovery et la

station Mir. Le lieutenant-colonel Eileen Collins, première femme pilote de navette spatiale était aux commandes.

ANNÉE 1833

8 février
En Grèce, un décret royal restaure la plus vieille monnaie du monde, la drachme née vers 660-650 avant JC.

ANNÉE 1879

8 février
Sandford Fleming propose de diviser le monde en 24 fuseaux horaires égaux et préconise l'adoption d'une heure normale universelle.

ANNÉE 1910

8 février
Création des Boys Scouts d'Amérique.

ANNÉE 1865

9 février
Robert Edward Lee devient général en chef de l'armée Sudiste durant la guerre de Sécession.

ANNÉE 1969

9 février
Premier vol officiel d'un Boeing 747

ANNÉE 1841

10 février
Entrée en vigueur de l'Acte de l'Union unifiant le Haut-Canada et le Bas-Canada suite à la révolte manquée de Louis-Joseph Papineau en 1837; l'anglais devient la seule langue officielle.

Ils sont nés

ANNÉE 1964

1^{er} février
Mario Pelchat, chanteur.

ANNÉE 1902

4 février
Charles Augustus Lindbergh. En 1927, il traverse l'Atlantique en avion en 31 h à bord du "Spirit of St Louis".

ANNÉE 1840

5 février
John Boyd Dunlop, vétérinaire et inventeur de la chambre à air et fondateur de la marque Dunlop.

ANNÉE 1878

5 février
André Gustave Citroën, ingénieur et industriel, constructeur français d'automobiles.

ANNÉE 1828

8 février
Jules Verne, auteur de romans d'anticipation tels "Cinq semaines en ballon", "Voyage au centre de la Terre", "De la Terre à la Lune",...

Citations

"Ignorance est mère de tous les maux." François Rabelais.

"C'est toujours par là que commencent les partisans de l'égalité: ils établissent les catégories et se mettent dans la première." Boucher de Perthes.

"Le bruit fait peu de bien, le bien fait peu de bruit"
Saint François de Sales.

Souveraineté La Solution inc.

Remarques

Les panneaux de construction et ce qu'ils sous-entendent

Nous voyons les panneaux de construction sur les abords des chantiers, qui décrivent le montant du projet. Mais est-ce que le montant est bien celui que les payeurs de taxes paient? J'en doute.

- 1- Est-ce que le montant reflète l'estimé de la construction fait par les ingénieurs du gouvernement?
- 2- Est-ce que le montant reflète le coût de la soumission du contracteur qui a eu le contrat?
- 3- Est-ce que le montant reflète le montant final avec les extras (pots de vin, enveloppes, etc.)? S'il y en eu? Que le payeur de taxes va payer.

De la transparence s.v.p.



Le 27 janvier 2011, Souveraineté La Solution inc. <souverainetelasolution@yahoo.ca> a écrit :

Venez voir le site de Souveraineté La Solution inc.: www.souverainetelasolution.com ainsi que le blogue www.nation-unie.org et n'oubliez pas de signer la pétition au bas de la page d'accueil de ce dernier. Le blogue Nation-Unie.org, c'est une petite porte d'en arrière du siège des Nations Unies à New-York., que nos politiciens (nes) ne voient pas l'essentiel mais très important. Plusieurs milliers de visiteurs ont vu le site des quatre coins du monde. Venez voir notre boutique en ligne sur le site de S.L.S inc ainsi que nos spéciaux, drapeaux du Québec 36" x 54" & Patriotes, avec bonhomme ou sans.

Visiteurs sur le blogue Nation-Unie.org en janvier 2011: **(885)**

Visiteurs en provenance du Québec: **(825)**

Montréal, Québec, St-Jérôme, Laval, Boisbriant, Richelieu, Sherbrooke, Thetford-Mines, Brossard, Joliette, Victoriaville, Rosemère, Lachute, St-Georges, Chambli, Chicoutimi, Greenfield Park, Laval, Anjou, Verdun, Laurentides. Gatineau, Mont-St-Hilaire, Lasalle, Trois-Rivières, Blainville, Pointe-Claire, Alma, Kirkland, Plessisville, Longueuil, Ste-Thérèse, Boucherville, St-Hubert, Delson.

Canada: **(20)**

Ontario, Alberta, Saskatchewan.

Autres pays: **(40)**

France, Luxembourg, Belgique, Maroc, Algérie, Tunisie, États-Unis.

Souveraineté La Solution inc.



Souveraineté
La Solution inc.,
C.P. 313, Cowansville, Qué.
J2K 3S7 Tél.: (450) 293-3562
www.souverainetelasolution.com
Courriel: souverainetelasolution@yahoo.ca

Communiqué de presse, compagnie à but non-lucratif (article 3)

Pour diffusion immédiate

Bellemare avait raison

Une commission parlementaire aurait pu nous sauver beaucoup d'argent de taxes. Mais Jean (John) Charest et ses libéraux avait sans doute à remercier son bailleur de fonds fictifs qui a fait financer indirectement la plupart de ses employés dans son cabinet.

Mais c'est avec l'argent de nos taxes qu'il l'a remercié, mais les dons ont été dans la caisse du parti libéral. Cela nous a coûté plus de \$6 millions, donc M. Bellemare avait raison en disant que cela va être coûteux.

On apprend aujourd'hui, d'après le rapport de la commission Bastarache, qu'il n'y aura pas de gagnants ni de perdants. Mais au fait il y a bien eu plus de \$6 millions pour le coût de cette commission. Qui va payer Bellemare, Jean Charest ou nous les payeurs de taxes du Québec? Réponse: les payeurs de taxes, c'est très cher payé pour un spectacle. Bellemare avait raison.

André Desnoyers,
Président de Souveraineté la Solution inc.

Ce communiqué a été envoyé à plus de 37 journaux à travers le Québec.

P.S.: Vous pouvez faire des copies et les apposer sous les essuie-glaces de pare-brises, sur les babillards, dans les stationnements de tous genres, et sur les poteaux.

Souveraineté La Solution inc.

ARTICLES À VENDRE

Drapeaux du Québec, incluant patriotes et personnalisés (de table en nylon avec base) (en plastique et en tyvec) (balcon à oeillets)
Autocollants et écussons du Québec
Autres drapeaux (en nylon)

ACCESSOIRES POUR DRAPEAUX

Hampes intérieures
Mât extérieur en métal
Supports muraux
Bases

Autres accessoires pour drapeaux

PAVOISEMENT FÊTE NATIONALE

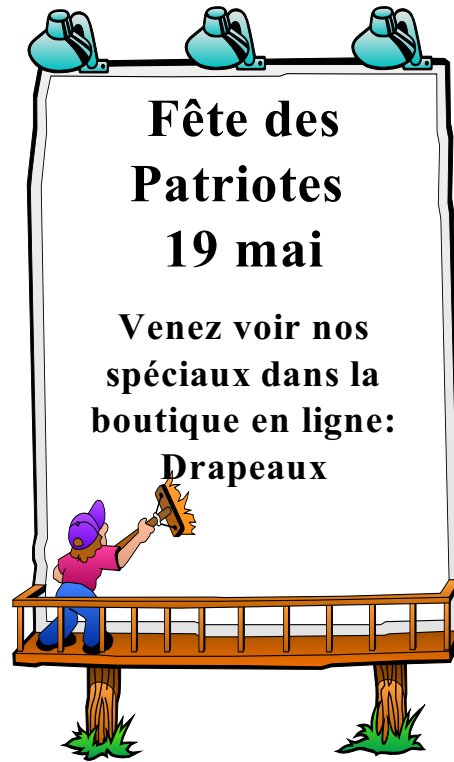
Plastique imprimé en rouleau
Banderoles
Papiers crêpés (1.25" x 500') (5 cm x 151.5 m)
Fleurs de lys en caroplast

ANIMATION

Ballons 12" (30 cm) (sac de 100)
Colliers lumineux (boîte de 50)
Divers

ACCESSOIRES PERSONNELS

Épinglettes, gilets, manteaux, parapluies, etc.



Pour nous permettre de poursuivre nos tâches d'organisation d'un mouvement souverainiste, d'échanges, etc., nous avons besoin de votre appui.

Sans le soutien de nos membres et sympathisants sur le plan financier, nous ne pourrions assurer la publication du bulletin, ni toutes les autres tâches et activités qui demandent un travail quasi permanent.

Des façons de contribuer à notre projet de souveraineté, peuvent être selon votre choix: achat de matériel divers, parution de cartes d'affaire, abonnement, adhésion, ou financement.

RECHERCHE : Postes disponibles

Chroniqueur souverainiste
Commentateur(trice)
Archiviste

Analyste financier
Recherchiste
Coordinateur

Chargé de projets
Personne aux communications
Registraire

Distributeur

Contactez André Desnoyers ☎ 450-293-3562

Courriel: souverainetelasolution@yahoo.ca

Souveraineté La Solution inc.

DESCRIPTION DU LOGO DE LA COMPAGNIE SOVERAINETÉ LA SOLUTION INC..

Identification du peuple québécois



Flèche qui indique l'endroit sur le continent où le peuple québécois existe



Pictogramme des continents et de la calotte polaire





Pictogramme de la terre



Les deux mains représentent l'Organisation des Nations-Unies qui représente plus de 193 pays et plus de 6 milliards de population



Le vert signifie l'environnement partenaire égal avec tous les projets des humains.

 Souveraineté la Solution COMITÉ DE BROME-MISSISQUOI C.P. 313, Cowansville (Québec) J2K 3S7		Tél., téléc.: 450-293-3562 <input type="checkbox"/> ADHÉSION <input type="checkbox"/> FINANCEMENT <input type="checkbox"/> SYMPATHISANT <input type="checkbox"/> NON-MEMBRE		N° DE M.S.N. SI CONNU MUNICIPALITÉ SECTEUR SECT. VOTE	
NOM DE FAMILLE		PRÉNOM		REMARQUES:	
ADRESSE		APP.			
LOCALITÉ		CODE POSTALE			
TÉL. DOMICILE	TÉL. TRAVAIL	M.S.			
DATE DE NAISSANCE	SEXE	1 <input type="checkbox"/> SYMPATHISANT 2 <input checked="" type="checkbox"/> X5 L'AN 3 <input type="checkbox"/> MEMBRE <input type="checkbox"/> X10 L'AN			
PROFESSION, SI ÉTUDIANT, INDIQUEZ L'INSTITUTION		FINANCEMENT			
X SIGNATURE DU M.S.N.		<input type="checkbox"/> FINANCEMENT <input type="checkbox"/> COMPTANT <input type="checkbox"/> CHÈQUE <input type="checkbox"/> NOMBRE		\$ \$ \$	
SIGNATURE DU SOLICITEUR		TOTAL			
COMTÉ		DATE		 www.souverainetelasolution.com courriel: souverainetelasolution@yahoo.ca	
COPIE DU M.S.N.		REÇU NO 341		NO= M.S.N.	