

Souveraineté La Solution inc.

Protégeons la terre par l'environnement

Voici un portrait d'un monorail électrique (TrensQuébec), un entre centre d'achats ainsi qu'une gare modale, comparativement à un transport sur rails avec un coût de 50% plus cher et ses nouveaux passages à niveau, ses nombreux ponts, ses nombreux détournements de route par un viaduc, sa signalisation à outrance, c'est clair sur tous les points l'invention québécoise du monorail versus un transport sur rails, ce dernier ne fait pas le poids.

Le tout peut être séparé, une gare modale est toujours dans ou aux abords d'un parc industriel. Une station de monorail peut être seule ou jumelée à un centre d'achats.

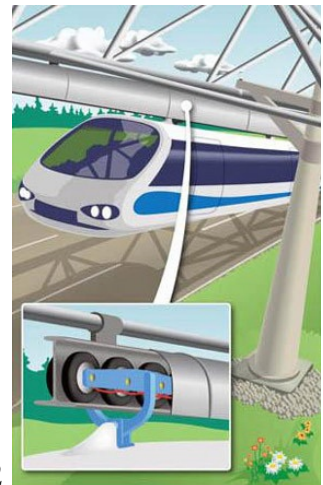
Montage financier

Les lignes majeures de monorail peuvent être et doivent appartenir à la nation québécoise, elles peuvent être financées par la Caisse de dépôts et de placements (conçue pour stimuler l'économie du Québec et financée par tous les québécois) ou par un système de Coop avec son propre conseil d'administration.

Les bretelles d'accès aux lignes par les stations devraient être financées en pourcentage par la ville hôte et le gouvernement. Les bretelles d'accès aux lignes à une gare modale (containers), le financement devrait venir de la ville ou le village hôte en pourcentage avec toutes les municipalités qui forment la MRC.

Voici un portrait d'une station du monorail électrique à grande vitesse (TrensQuébec), centre d'achats et gare modale.

Ceci créerait beaucoup d'emplois bien rémunérés à tous les niveaux. Nous avons l'argent, le vouloir, le pouvoir et les infrastructures, il nous manque la volonté politique, mais il faut être maître chez nous (indépendance). La solution finale serait un vote dans notre Assemblée Nationale pour que le Québec devienne un pays et que le PQ fasse le serment de fidélité au peuple québécois, réalise et mette en branle ce projet de monorail.



2