

Souveraineté La Solution inc.

Qui aurait dû être réalisé, il y a longtemps.

Train de tourisme

La personne nommée en poste au ministère du tourisme, une semaine après sa nomination donnerait par conférence de presse le feu vert à toutes personnes qui se regrouperaient en comité pour faire un montage financier et un tracé pour un train électrique pour tourisme dans son comté ou région. Ce comité devrait se former en dedans de 15 jours suivant le conférence de presse du dit ministre et un rapport de chaque comité devrait aboutir sur le bureau du ministre en dedans de 30 jours . Le rapport du projet devrait contenir : Le tracé, nombre d'arrêts, gare principale pour garer les wagons et la locomotive, gare centrale avec bureau administratif, kiosques dans les points d'arrêt avec boutique souvenir des artisans de la région sans oublier un point de recharge des batteries de la locomotive. Le tout serait conforme aux lois linguistiques du Québec.

Le ministre du tourisme dans cette même conférence de presse ira en appel d'offre parmi les constructeur québécois et dans la même envolée il dévoilera l'endroit, le lieu, la région où serait construit les wagons et les locomotives destinés au train de tourisme.

Une semaine après la conférence de presse du ministre, débutera l'ouverture des appels d'offre, d'une durée de 30 jours pour la construction du bâtiment qui servira à la fabrication des dits wagons ainsi que leurs locomotives. La Gaspésie pourrait être une région privilégié pour la construction et l'assemblage.

ERRATUM

Dans le journal de novembre 2003, dans le **Mot du Président**, nous aurions dû lire: la séparation du Canada par l'Angleterre en 1791 et les recommandations de la Colombie Britannique pour joindre la confédération en 1871.



**Nous, du conseil d'administration
ainsi que l'équipe du journal, vous
souhaitons un Joyeux Noël et une
bonne et heureuse année et un pays le
Québec en 2004.**

