

Souveraineté La Solution inc.

Voiture électrique

VOITURES ÉLECTRIQUES

Le moteur d'Hydro-Québec dans des véhicules publics en France

Le président d'Hydro-Québec, Thierry Vandal, croit que, dans un avenir rapproché, la plupart de nos voitures seront propulsées par un moteur électrique.

MARTIN BISAILLON
Le Journal de Montréal

«Je suis optimiste. Je ne peux donner de date précise, bien entendu, mais ça va peut-être évoluer très vite et ce sera alors un grand progrès», a déclaré M. Vandal hier, lors d'une conférence organisée par la Chambre de commerce française au Canada, où il était l'orateur invité.

Devant un peu plus d'une centaine d'hommes et de femmes d'affaires intéressés par la collaboration économique entre la France et le Canada, qui comprenait en outre les ex-premiers ministres Bernard Landry et Lucien Bouchard, M. Vandal a réitéré les trois grandes orientations de la société d'État : l'efficacité énergétique, le développement de l'énergie hydroélectrique et éolienne de même que le leadership technologique.

À l'avant-garde

C'est à ce chapitre, selon M. Vandal, qu'Hydro-Québec se distingue, notamment dans la mise au point d'un moteur électrique véritablement performant.

«Hydro-Québec, par le biais de sa filiale TM4, est en excellente position pour la commercialisation de moteurs électriques à la fois compacts et puissants.



PHOTO LE JOURNAL

■ Une cinquantaine de véhicules comme celui-ci silloneront bientôt les routes de France, grâce à un moteur québécois.

Nous avons de grandes attentes à cet égard», a-t-il révélé.

M. Vandal a souligné que, grâce au partenariat de TM4 avec la multinationale française Dassault, une cinquantaine de mini-fourgonnettes de type Cleanova II sont en cours de fabrication et que, bientôt, elles feront partie de la flotte de véhicules d'Électricité de France (EDF) et de la Poste.

À une époque où le prix de l'essence est

extrêmement volatil en raison de facteurs externes, l'électricité apparaît comme une solution de plus en plus viable et stable.

En effet, selon M. Vandal, il en coûterait 300\$ annuellement pour faire fonctionner une voiture électrique, au tarif d'aujourd'hui, contre 2000\$ pour une voiture à moteur traditionnel à essence.

mbisaillon@journalmtl.com

