

# Souveraineté La Solution inc.

## **Dans un Québec indépendant, Pétro Canada (Québec)**

Dans la première année d'un Québec indépendant, il serait obligatoire de nationaliser Pétro Canada pour en faire une société d'état avec des parts distribuées à tous les québécois avec critères qui s'imposent. La nouvelle société d'état nouvellement acquise portera le nom de Pétro Québec.

Nous nous souvenons qu'une taxe de \$0.02 du litre d'essence nous avait été imposé pour financer l'achat des pétrolières BP et Fina. Augmentons l'achat de mazout provenant du Venezuela, producteur de pétrole.

Il ne faut pas oublier que le pétrole est présent dans au delà de 1000 produits: penser au plastique, les pneus, le linge, les emballages, la peinture, les composantes de véhicules, etc.

Une raffinerie de pétrole ne signifiera pas la solution parfaite, mais ce sera un contrôle accru du Québec sur le prix à la pompe, un revenu pour les fonds monétaires du Québec et moins de coupures dans le social, des emplois bien rémunérés avec garantie accrue, plus respectueux de l'environnement et plus encore.

Voici ce que Souveraineté La Solution inc. écrivait dans son journal de juin 2008, p. 5:

Un grand quotidien révélait que la pétrolière Pétro Canada a fait un profit net après impôts de \$1.1 milliard pour son premier trimestre. Il y a quatre trimestres dans un an, avec un tel profit cette dernière fera plus de \$4.4 milliards cette année.

Sous les libéraux de Pierre Elliot Trudeau, ils nous avaient taxé \$0.02 du litre d'essence pour acheter les pétrolières BP et Fina, en retour nous devenions propriétaire d'une pétrolière du nom de Pétro Canada. Sous les libéraux de Jean Chrétien et Paul Martin, 82% des parts de notre pétrolière était vendu. Stephen Harper a vendu le reste de nos parts dans cette pétrolière ainsi que le nom, mais le \$0.02 de taxes sur le litre d'essence est toujours là.

Les deux paliers de gouvernement ne se plaignent de la hausse du prix de l'essence, ils font plus d'argent en taxes (points d'impôts). Et l'Alberta d'où vient Stephen Harper fait plus de profit qui va dans les coffres de Heritage Funds de l'Alberta.

Nous avec le moteur roues, la voiture électrique faite par un consortium Hydro Québec et Dassault, ainsi que les \$232 millions de nos taxes, tablettés, qu'est-ce que l'on fait? D'après le gouvernement, nous payons le prix du litre d'essence et on se la ferme.