

Souveraineté La Solution inc.

Québec sait faire

Voici une photo de la camionnette à propulsion 100% électrique, propriété de l'entreprise ADESN dont André Desnoyers en est le président et également président-fondateur de SLS inc.



Cette camionnette ne rejette pas de CO₂ et ne pollue pas. On ne peut pas en dire autant de la bourse du carbone. Les québécois ont investi 232 millions de dollars pour développer un moteur électrique qui est encore aujourd'hui le plus performant au monde dans le but d'équiper les voitures existantes avec un moteur électrique 100 % québécois.

Une compagnie à vu le jour en 2003 découlant du partenariat entre Hydro-Québec et un carrossier français du nom de Dassault.

Cette dernière demanda alors à son partenaire Hydro-Québec de demander à TM4, compagnie filiale d'Hydro-Québec et conceptrice du moteur-roue, de concevoir alors un moteur central. Cette dernière le fit sans difficultés. Un prototype de voiture électrique munie du moteur québécois fut présenté au salon de l'auto en France en septembre 2005. Le prix estimé de la voiture (batteries incluses) oscillait entre 19 000 \$ et 24 000 \$ pour une berline 4 portes.