

Souveraineté La Solution inc.

Environnement

Projet québécois

Tous ces projets respecte l'entente de Kioto.

- Train TGV entre la Gaspésie et l'Outaouais (électrique).
- Train de tourisme dans les régions (électrique).
- Production d'électricité par la constructions d'éoliennes, barrages, nouvelles technologies par la mer, la gravité, etc.
- Électrifier nos trains existants.
- Électrifier nos autobus de ville.
- Train magnétique entre Montréal et Mirabel (aéroport).
- Voiture électrique québécoise.

D'après le rapport de M. Pierre Thisdale, le réseau d'Hydro-Québec peut supporter actuellement 150000 voitures, alors les achats québécois pourraient à eux seuls rentabiliser un tel projet. Selon l'estimation de ces partenaires (HQ et les deux compagnies françaises) ce véhicule pourrait se vendre entre \$17,000.00 et \$24,000.00.

Le gouvernement québécois pourrait subventionner tout acheteur québécois de cette voiture à 25% du prix de vente. Il ne faut pas oublier qu'Hydro-Québec remet actuellement un minimum de \$200 millions annuellement au gouvernement du Québec (élu et qui nous représente) et que l'acquisition d'une voiture subventionnée à 25% consommera rapidement ce montant en électricité et qu'au cours des ans Hydro-Québec et le gouvernement avec les redevances en seront grandement gagnants. La subvention à l'acheteur non imposable s'annulera et sera en plus rentable pour les partenaires. Il faut également comptabiliser les emplois créés ici au Québec pour la fabrication et l'assemblage de ces voitures (faits au Québec) et les retombées économiques mondiales par la vente de ces voitures à l'étranger.

Le Québec par ces voitures sera un exemple mondial pour la préservation de son environnement non dépendant du pétrole.
